

Specification sheet

CF 480

FAD 8X4 Rígido,

Braz



ENGINES

CF 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)

GVM¹⁾

25500 kg

Max. front 12000 kg

Max. rear 13500 kg

GCM²⁾

44000 kg

EXTERIOR DA CABINE

Day Cab com para-choque de aço galvanizado, vidros coloridos e acionadores das janelas elétricas. Retrovisores principais e espelhos de grande angular aquecidos eletricamente. Largura da cabine 2300 mm.; Faróis diurnos; Espelhos ajustáveis eletricamente; Espelho de aproximação frontal.

Optional

- 00630** Sem quebra-sol externo **09984** Faróis de neblina e luzes de curva
- 00847** Buzinas pneumática, set simples **06629** Duas luzes sinalizadoras
- 09983** Faróis de neblina

CORES

Cor da cabine, H3279 Branco brilhante; Painel do farol e para-choque: Cinza pedra; Chassi em cor cinza..

Optional

- 09934** Painel farol Stone Grey, para-choque Stone Black

INTERIOR DA CABINE

Acabamento interno da cabine Dark Sand; Decoração interior da cabine Black Rock; Assento do motorista: Comfort Air em vinil; Assento do copiloto: básico em vinil; Controle de climatização automático da cabine; Filtro de pólen; Abertura teto solar de alumínio, controle manual.

Optional

- 07592** Decoração interior da cabine Argenta **07741** Assento do copiloto: Comfort Air
- 07730** Assento do motorista: básico **00967** Cintos de segurança vermelhos
- 07731** Assento do motorista: Comfort Air **01079** Ar condicionado Automático
- 07740** Assento do copiloto: básico

COMUNICAÇÃO E GESTÃO DA CONDUÇÃO

Tacógrafo digital VDO BVDR; Ajuste redutor de velocidade 120 km/h; Antenas: AM/FM; Controle de velocidade (CC).

SEGURANÇA E PROTEÇÃO

Sem o sistema de Aviso de saída da faixa; Controle de estabilidade do veículo (VSC); Sistema do imobilizador do motor básico.

Optional

- 08631** Air bag **01725** Aviso sonoro de marcha à ré

SUSPENSÃO E EIXOS

Carga dos eixos dianteiros 10,00 + 10,00 t; Traseiro: 2x 19,00 t, parabólica, HR3815T.

Optional

- 06264** Front axles load 9.00 + 9.00 t **01601** Rear springs trapezium
- 07076** Eixo traseiro HR32100T **06367** Carga no eixo traseiro 16,00+16,00 t

RODAS E PNEUS

Eixos dianteiros: 325/95R24; Eixo dianteiro secundar. ou principal: 325/95R24.0; Eixos traseiros de direção: 325/95R24; 2º eixo tras. acion. ou eixo apoio: 325/95R24; Rodas em aço na cor prateado; Sem anéis de proteção da roda.

Optional

- 16152** Marcas e tipos de pneus

SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Motor MX-13, motor a diesel multitorque de 6 cilindros, 12,9 litros. Potência 355 kW (483 hp) a 1600 rpm. Torque máximo 2500 Nm em 900 - 1125 rpm.; Emissão de escapamento Euro 6; Desligamento do motor ocioso, 5 minutos; Transmissão automatizada, TraXon, 12 velocidades; Relação da transmissão 16.69-1.00; Relação eixo traseiro 6,18.

SISTEMA DE FREIOS

Freio motor MX e ZF Intarder; Freios a disco ventilados na frente, eixo trativo traseiro com freios a tambor. Sistema de ar de circuito duplo com controle eletrônico (EBS). Compressor de ar com cilindro duplo com secador aquecido e modo de economia..

Optional

- 03218** No second retarder

CHASSI

Dist entre eixos 5,70 m / ressalto traseiro 1,70 m; Side member height 310 mm; Local do componente padrão; Tubo de escape vertical, alto; Tanque de combustível de plástico 390 l; Tanque de AdBlue® 45 l, lado esquerdo do chassi; Proteção inferior de colisão frontal (FUP); Sem parabarro.

Optional

- 03323** Luz traseira com LEDs

BARRA DE TRAÇÃO E EQUIPAMENTO DO REBOQUE

Sem membro do fechamento; Sem conexão pneumática do reboque; Sem Conexão elétrica do reboque.

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA INCORPORAÇÃO

Conectores elétricos p/ implementadores do chassi.

Optional

- 06691** Conectores elétricos para implementadores

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

- 16148** Tipos e posições da PTO

FONTE DE ALIMENTAÇÃO DE 24V

Alternador 80 A, baterias 2x 175 Ah..

Optional

- 06460** Alternador 120 A **07348** Baterias 2x225Ah Brasil

PESO BRUTO TOTAL E PESO BRUTO TOTAL COMBINADO

GVM 11000 kg, capacidade de carga máxima 15000 kg, capacidade de carga combinada 26000 kg

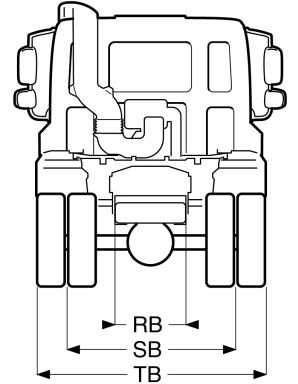
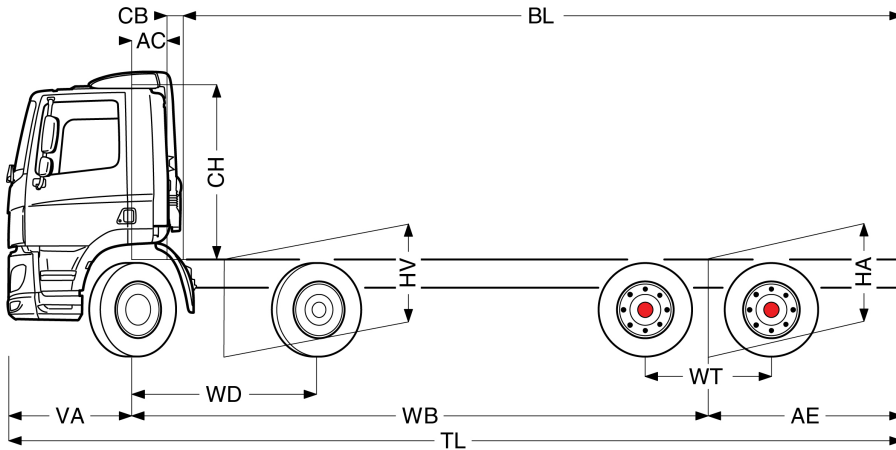


Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

CF 480

FAD 8X4 Rígido,

Braz



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁹⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	5,05	1,70	7431	3718	11149	4569	9782	14351	1,85	0,28	2,01	3,59	3,59	7,36	1,27	1,19	18,39	17,93
	5,70	1,70	7312	3990	11302	4688	9510	14198	1,85	0,28	2,01	4,48	4,48	8,01	1,27	1,20	20,28	19,81

OTHER DIMENSIONS WD: 2,05 WT: 1,40 HV¹³⁾: 1,17 HV¹⁴⁾: 1,10 RB: 0,79 SB: 1,88 TB¹⁵⁾: 2,55

1) GVM em conformidade com os documentos de registro.
 2) GCM em conformidade com os documentos de registro.
 3) Carga no eixo com tamanho padrão do pneu.
 4) Peso do chassi e cabine calculado com: Itens de especificação padrão somente com 390 litros de combustível, 45 litros de ARLA32 e motorista de 75 kg, tolerância de $\pm 3\%$. A mudança da especificação pode ter um grande impacto no peso do veículo.
 5) Outras dimensões de AE podem estar disponíveis para o WB mostrado. Modifique o ressaltado traseiro de acordo com o comprimento da carroceria.
 6) O CB é baseado na entrada e/ou exaustão de ar padrão.
 7) Cab height is measured from frame member to closed cab roof hatch. With air intake on cab roof add: 0.14 m (for MX-11); add 0.21 m for MX-13.

8) Calcule o comprimento da carroceria específico do cliente com o TOPEC. Comprimentos de carroceria mostrados com base em carga uniformemente distribuída na carga máxima por eixo.
 9) Peso descarregado no centro do(s) eixo(s) acionado(s).
 10) Peso carregado no centro do(s) eixo(s) acionado(s).
 11) TK = Círculo de manobra entre calçadas.
 12) TW = Círculo de manobra entre paredes.
 13) Peso descarregado no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 14) Peso carregado no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
 15) TB é a largura total na parte traseira. (No degrau inferior da cabine 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.